

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2023

DỰ THẢO

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT
TẠI ĐẠI HỘI CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông
Tổng công ty cổ phần Vận tải Dầu khí

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;

Căn cứ Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Tổng công ty cổ phần Vận tải Dầu khí đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua;

Căn cứ Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Kiểm soát Tổng công ty cổ phần Vận tải Dầu khí;

Căn cứ Kế hoạch hoạt động năm 2022 của Ban Kiểm soát Tổng công ty cổ phần Vận tải Dầu khí được ĐHĐCĐ thông qua;

Ban Kiểm soát (BKS) xin báo cáo Đại hội đồng cổ đông kết quả công tác kiểm tra, giám sát năm 2022 và kế hoạch hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2023.

Phần A: Báo cáo kết quả hoạt động, kết quả công tác kiểm tra giám sát của Ban kiểm soát (BKS):

1. Kết quả giám sát tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình tài chính của Tổng Công ty Vận tải Dầu khí (Pvtrans).

Trên cơ sở kế hoạch hoạt động năm 2022 và giám sát tình hình hoạt động thực tế tại PVTrans, báo cáo kiểm toán của đơn vị kiểm toán độc lập (Công ty TNHH Deloitte Việt Nam), Ban kiểm soát đã có các báo cáo giám sát hàng quý và thực hiện Thẩm định báo cáo tài chính theo quý, theo năm (*nội dung thẩm định báo cáo tài chính năm 2022 đính kèm*). Trong năm 2022, tình hình tài chính của PVTrans được thể hiện ở một số chỉ tiêu chính như sau:

Chỉ tiêu sản xuất kinh doanh

Với sự quan tâm và chỉ đạo kịp thời của Tập đoàn cùng với sự nỗ lực cố gắng của Ban lãnh đạo và tập thể CBCNV, Tổng công ty PVTrans đã chủ động, linh hoạt đưa ra nhiều giải pháp để tận dụng cơ hội thị trường đồng thời khắc phục khó khăn, duy trì sản xuất ổn định an toàn, hiệu quả và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022, cụ thể:

a. Thực hiện kế hoạch hợp nhất Tổng công ty năm 2022

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2022		Tỷ lệ % TH/KH năm 2022
		Kế hoạch	Thực hiện	
1	Doanh thu	6.500	9.577	147%
2	Lợi nhuận trước thuế	600	1.457	243%
3	Lợi nhuận sau thuế	480	1.156	241%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	245	521	213%
5	Tỷ suất LNTT/Vốn điều lệ	19%	45%	237%

Năm 2022, toàn Tổng công ty PVTrans đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch chủ yếu được giao, cụ thể:

- Chỉ tiêu doanh thu đạt 9.577 tỷ đồng, tương đương 147% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu lợi nhuận trước thuế ước đạt 1.457 tỷ đồng, tương đương 243% kế hoạch năm; Lợi nhuận sau thuế ước đạt 1.156 tỷ đồng, tương đương 241% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu nộp NSNN đạt 521 tỷ đồng, tương đương 213% kế hoạch năm.

b. Thực hiện kế hoạch Công ty mẹ năm 2022

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2022		Tỷ lệ % TH/KH năm 2022
		Kế hoạch	Thực hiện	
1	Doanh thu	2.450	3.477	142%
2	Lợi nhuận trước thuế	400	631	158%
3	Lợi nhuận sau thuế	325	522	161%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	150	239	159%

Công ty mẹ PVTrans đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch chủ yếu được giao, cụ thể:

- Chỉ tiêu doanh thu đạt 3.477 tỷ đồng, tương đương 142% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu lợi nhuận trước thuế đạt 631 tỷ đồng, tương đương 158% kế hoạch năm; Lợi nhuận sau thuế đạt 522 tỷ đồng, tương đương 161% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu nộp NSNN đạt 239 tỷ đồng, tương đương 159% kế hoạch năm.

c. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2022 của các ĐVTV

Công ty mẹ PVTrans cũng đã quyết liệt chỉ đạo các ĐVTV tích cực, chủ động trong công tác đầu tư, tranh thủ thị trường thuận lợi, triển khai thực hiện nhiệm vụ SXKD, hoạt động hiệu quả, ổn định và đạt kết quả kinh doanh tăng trưởng cao, cụ thể:

Đơn vị tính: Triệu đồng

Stt	Tên công ty	Năm 2021		Thực hiện năm 2022		% So sánh	
		Doanh thu	LNTT	Doanh thu	LNTT	Doanh thu	LNTT
1	PVTrans Pacific	1.244.003	241.288	1.494.379	276.851	120%	115%
2	Phuong Nam	978.606	7.690	1.083.561	71.058	111%	924%
3	PVT Logistics	824.217	30.438	972.995	158.027	118%	519%
4	Gas Shipping	1.631.605	70.311	1.844.793	101.886	113%	145%
5	Nhật Việt Trans	1.334.583	140.24	1.736.463	167.093	130%	119%
6	Hàng hải Thăng Long	225.537	1.706	349.792	20.206	155%	1184%
7	PVTrans Hà Nội	335.373	43.643	534.038	123.071	159%	282%
8	PVTrans PTT	176.532	4.572	240.611	6.139	136%	134%
9	PVTrans Quảng Ngãi	182.925	4.568	198.364	4.220	108%	92%
10	PVTrans OFS	844.755	66.045	815.759	53.983	97%	82%
11	Công ty PSM	279.58	19.498	263.012	13.436	94%	69%

- Các chỉ số tài chính:

Chỉ tiêu	Tại kỳ báo cáo	Kỳ trước
Nợ phải trả/Tổng Nguồn vốn (lần)	0,44	0,44
Hệ số nợ phải trả/Vốn Chủ sở hữu (lần)	0,78	0,79
Khả năng thanh toán nhanh (lần)	2,00	1,87
Khả năng thanh toán hiện thời (lần)	2,06	1,93
Khả năng thanh toán tổng quát (lần)	2,28	2,27
ROE (%)	15,43	12,57
ROA (%)	8,64	7,09
Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Tổng doanh thu (ROS) (%)	12,78	11,19

Hệ số nợ phải trả/VCSH của Hợp nhất tại ngày 31/12/2022 nhỏ hơn 1.

Khả năng thanh toán nợ của PVTrans tại 31/12/2022: các chỉ số thanh toán nợ ngắn hạn của PV Trans đều cao hơn cùng kỳ năm 2021, đảm bảo tốt khả năng thanh toán các khoản nợ phải trả thể hiện qua chỉ số thanh toán nhanh Hợp nhất là 2,0 lần. Chỉ số thanh toán tổng quát Hợp nhất là 2,28 lần, tăng so với cùng kỳ 31/12/2021. ROS, ROE, ROA năm 2022 đều tăng hơn so với cùng kỳ năm 2021 từ 14% đến 22%. Điều đó cho thấy tình hình tài chính của PVT năm 2022 tốt hơn nhiều so với năm 2021, đặc biệt là chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế năm 2022 tăng 39 % so với năm 2021

Phân tích kết quả SXKD theo từng lĩnh vực hoạt động

a. Vận tải dầu thô

PVTrans vận chuyển an toàn và kịp thời dầu thô cho BSR từ các mỏ nội địa về NMLD Dung Quất với tổng sản lượng đạt 5,7 triệu tấn.

Trong bối cảnh thị trường vận chuyển dầu thô quốc tế diễn biến thuận lợi, PVTrans duy trì khai thác an toàn, hiệu quả tàu theo hình thức cho thuê tàu chuyển và định hạn trên các tuyến quốc tế.

b. Vận tải LPG

Năm 2022, PVTrans tiếp tục đáp ứng tốt nhu cầu vận tải của BSR, PVGas ... giữ vững 100% thị phần thị trường vận tải LPG nội địa, thực hiện chuyên chở 1,5 triệu tấn LPG. Ngoài ra, PVTrans cũng tăng cường cho các tàu khai thác trên thị trường quốc tế, gây dựng thương hiệu, từng bước tạo dựng những mối quan hệ với các chủ hàng lớn của khu vực Châu Á như PTT, Apex, Itochu, Petronas ...

c. Vận tải dầu/ hóa chất

PVTrans đã vận chuyển xăng dầu cho PVOil và các đầu mối xăng dầu khác trong nước từ NMLD Dung Quất và NMLHD Nghi Sơn với tổng sản lượng đạt 2,6 triệu tấn dầu sản phẩm. Trên thị trường quốc tế, đội tàu dầu hóa chất của PVTrans gồm 15 chiếc hoạt động liên tục chủ yếu tại khu vực châu Âu, Nam Mỹ, mang lại hiệu quả tốt trong một năm thị trường thuận lợi.

d. Vận tải hàng rời

Tổng công ty tiếp tục duy trì việc khai thác các tàu chở hàng rời trên thị trường quốc tế theo phương thức cho thuê tàu chuyển và định hạn.

e. Dịch vụ kỹ thuật hàng hải dầu khí FSO/FPSO

PVTrans tiếp tục vận hành ổn định, an toàn tàu FSO PVN Đại Hùng Queen tại mỏ Đại Hùng, duy trì tỷ lệ thời gian uptime đạt 100%, không để xảy ra tai nạn sự cố hoặc dừng sản xuất do lỗi kỹ thuật của tàu, góp phần vào hoạt động khai thác an toàn và ổn định của mỏ. Đối với việc quản lý vận hành tàu FPSO Lewek Emas tại Mỏ Chim Sáo (đến tháng 10/2022) và dự án Sao Vàng Đại Nguyệt, PVTrans đã phối hợp chặt chẽ với khách hàng để duy trì hoạt động và tích cực đáp ứng tối đa các yêu cầu của khách hàng về nhân sự O&M.

Về công tác đầu tư:

a. Đầu tư tài chính

Theo kế hoạch năm 2022, PVTrans có 3 khoản góp vốn vào các ĐVTV là Gas Shipping, Phương Đông Việt, Hàng Hải Thăng Long và khoản mua lại 10% VDL của Công ty Đông Dương. Đối với khoản góp vốn, các đơn vị đã hoàn thiện hồ sơ tăng vốn và đang trình các cấp có thẩm quyền phê duyệt. Đối với khoản mua lại 10% VDL của Công ty Đông Dương, Đến 31/12/2022, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương đã nắm giữ: 5.224.200 cổ phần, chiếm tỷ lệ 52,24% Vốn điều lệ Công ty PVTrans đang tiếp tục triển khai thực hiện mua cổ phiếu theo quy định.

b. Đầu tư dự án mua tàu

Trong bối cảnh giá dầu biến động liên tục do ảnh hưởng của những bất ổn về chính trị - kinh tế trên toàn dẫn đến giá mua bán tàu tăng đột biến. Đặt trong xu hướng tăng trưởng kinh tế giảm sút, lạm phát tăng cao, điều kiện tài chính thắt chặt và làn sóng tăng lãi suất, nguy cơ suy thoái kinh tế toàn cầu ngày càng rõ nét, thì công tác chuẩn bị đầu tư và tìm mua tàu phù hợp đảm bảo hiệu quả dự án đặc biệt khó thực hiện. Tuy nhiên, nhờ tranh thủ thời điểm đầu năm khi thị trường chưa biến động nhiều, một số đơn vị thành viên có sự chuẩn bị từ cuối năm trước đã nỗ lực hoàn thành đầu tư và đưa vào khai thác 02 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT (PVT

Estella, PVT Elena), 02 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 20.000 DWT (PVT Sunrise, Aquarius), 01 tàu chở hàng rời Supramax (Bulk Orianna) và 1 sà lan chở hàng rời trọng tải khoảng 10.000 DWT (Epic 9). Ngoài ra, đã ký hợp đồng thuê bareboat và đưa vào khai thác 01 tàu chở dầu/ hóa chất trọng tải khoảng 20.000 DWT (PVT Flora), 01 tàu chở LPG trọng tải khoảng 5.000 CBM (Morning Jane) và 01 tàu chở hàng rời Handysize (Pacific Hope). Bên cạnh đó, đơn vị thành viên đã tổ chức bán/thanh lý thu hồi vốn một số tàu già, như tàu PVT Athena, Song Hau PN.

Đối với các dự án đầu tư tàu có trong kế hoạch nhưng chưa thể triển khai vì yếu tố thị trường mua bán tàu không thuận lợi, sẽ được PVTrans chuẩn bị sẵn sàng về thủ tục phê duyệt, thường xuyên cập nhật và tiếp tục tiến hành chuyển tiếp sang năm 2023 để triển khai ngay việc đầu tư khi thị trường mua bán tàu có xu hướng hạ nhiệt, với mặt bằng giá giao dịch phù hợp và đảm bảo hiệu quả kinh tế tối ưu của dự án.

Công tác tái cấu trúc:

PVTrans luôn chủ động và liên tục sửa đổi các quy trình, quy chế, quy định nội bộ để phù hợp với các quy định hiện hành của nhà nước cũng như để nâng cao hiệu quả của doanh nghiệp.

Đối với công tác tái cơ cấu, thoái vốn tại PVTrans và các đơn vị thành viên:

❖ Tỷ lệ nắm giữ của Tập đoàn tại PVTrans:

- PVTrans tiếp tục theo dõi và phối hợp với Tập đoàn trong việc duy trì tỷ lệ sở hữu của Tập đoàn từ 51% vốn điều lệ (VĐL) phù hợp với chiến lược phát triển chung của PVN.

❖ Tăng tỷ lệ sở hữu của PVTrans tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương

- PVTrans đã xây dựng phương án mua thêm 10% vốn cổ phần tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương để tăng tỷ lệ sở hữu của PVTrans từ 48,67% VĐL lên 58,67% VĐL, Phương án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt và đang trong quá trình triển khai theo đúng quy định.

❖ Tăng VĐL của Công ty Gas Shipping, Phương Đông Việt và Hàng hải Thăng Long:

- PVTrans chưa triển khai được việc góp vốn cho 3 đơn vị thành viên nêu trên theo kế hoạch 2022, do các đơn vị này chưa triển khai được dự án đầu tư tàu và thủ tục phê duyệt Phương án tăng vốn điều lệ chưa hoàn tất.

❖ Tăng VĐL của Công ty mẹ bằng hình thức chia cổ tức bằng cổ phiếu trong năm 2022:

- Việc tăng vốn điều lệ của PVTrans từ việc chia cổ tức bằng cổ phiếu đã được ĐHĐCĐ thường niên của PVTrans năm 2022 thông qua, tuy nhiên đến hết năm 2022 vẫn chưa được Ủy ban Quản lý vốn chấp thuận nên cũng đã gây khó khăn cho PVTrans trong việc thu xếp nguồn vốn CSH để phục vụ cho các dự án đầu tư của Tổng Công ty trong giai đoạn 2022 – 2023.

Công tác quản trị doanh nghiệp

Trong giai đoạn biến động của thị trường trong nước và quốc tế thời gian qua, Ban Lãnh đạo Pvtrans đã tập trung và có các giải pháp về quản trị biến động, điều hành linh hoạt để ứng phó với tác động về thị trường và biến động trên thế giới.

Tăng cường áp dụng các hệ thống quản trị hiện đại, xây dựng chiến lược phát triển và văn hóa doanh nghiệp để tạo môi trường và động lực phát triển bền vững. Cụ thể:

- Xây dựng hệ thống quản trị rủi ro, Chiến lược phát triển đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.
- Áp dụng hệ thống công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành và giám sát các hoạt động thường xuyên của Tổng Công ty.
- Đẩy mạnh công tác chuyên đổi số, ứng dụng tiến bộ khoa học, công nghệ và thực hiện các giải pháp tăng năng suất lao động, tối ưu hóa sản xuất, chi phí trong hoạt động sản xuất kinh doanh;
- Xây dựng văn hóa doanh nghiệp của công ty để tạo nên tảng cho sự phát triển bền vững.

2. Kết quả giám sát với Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc

Trong năm 2022, HĐQT Công ty đã tổ chức các cuộc họp chính để đưa ra những quyết định, chỉ đạo kịp thời trong việc thực hiện nhiệm vụ đã được ĐHĐCĐ thông qua. Báo cáo của HĐQT và TGD đã phản ánh đầy đủ, trung thực tình hình hoạt động năm 2022 của Tổng Công ty.

- HĐQT đã ban hành các nghị quyết, quyết định liên quan đến hoạt động của Công ty theo đúng trình tự, thẩm quyền, phù hợp căn cứ pháp lý theo quy định của pháp luật và Tổng Công ty. TGD đã chỉ đạo các ban chức năng nghiêm túc thực hiện các nghị quyết, chỉ thị của HĐQT và ĐHĐCĐ.

- Các thành viên HĐQT tham gia đầy đủ các cuộc họp, làm việc với tinh thần trách nhiệm cao; đã thực hiện tốt vai trò giám sát, chỉ đạo và tạo mọi điều kiện thuận lợi cho Tổng giám đốc thực hiện công tác điều hành hoạt động SXKD.

- HĐQT đã chỉ đạo, tạo điều kiện và đồng hành cùng TGD trong việc xử lý các vấn đề quan trọng liên quan đến hoạt động SXKD, đặc biệt là trong các tình huống khẩn cấp, thời điểm tình hình SXKD khó khăn khi các biến động trên thị trường trong nước và thế giới biến động khó lường như năm 2022.

TGD và Ban điều hành đã có nỗ lực và điều hành hoạt động của Tổng Công ty một cách linh hoạt, tuân thủ các quy định của công ty và của pháp luật. Tập trung nâng cao công tác quản trị, điều hành, tối ưu hóa trong sản xuất kinh doanh, thực hành tiết kiệm, tiết giảm chi phí trong mọi lĩnh vực và đã hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu SXKD của năm, tuy nhiên việc chỉ đạo triển khai kế hoạch đầu tư tàu tại Công ty mẹ chưa thật sự quyết liệt và hiệu quả.

3. Thẩm định tính đầy đủ, hợp pháp và trung thực của báo cáo tình hình kinh doanh, báo cáo đánh giá công tác quản lý của HĐQT:

Ban kiểm soát đã xem xét và cho rằng các báo cáo tình hình sản xuất kinh doanh, báo cáo đánh giá công tác quản lý của Hội đồng quản trị Tổng Công ty là cơ bản đầy đủ, hợp pháp và trung thực, đáng tin cậy.

4. Đánh giá sự phối hợp hoạt động giữa Ban kiểm soát với Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và cổ đông.

Sự phối hợp hoạt động giữa BKS đối với hoạt động của HĐQT, TGD dựa trên nguyên tắc minh bạch, rõ ràng, tuân thủ các quy định pháp luật nhằm đảm bảo lợi ích của Tổng Công ty và cổ đông.

HĐQT và TGD đã phối hợp chặt chẽ, hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho BKS trong công tác kiểm tra, giám sát. Thường xuyên trao đổi và cung cấp đầy đủ thông tin, mời tham gia các cuộc họp và thực hiện các khuyến nghị của BKS đưa ra.

BKS đã thực hiện gửi Báo cáo giám sát định kỳ cho Đại hội đồng cổ đông tại Đại hội đồng cổ đông thường niên.

Trong năm 2022, BKS không nhận được yêu cầu của cổ đông/nhóm cổ đông về việc thực hiện kiểm tra một nội dung/vụ việc nào theo quy định tại Điểm 6, Điều 170- Quyền và nghĩa vụ của BKS- của Luật Doanh nghiệp 2020.

5. Báo cáo đánh giá về giao dịch giữa Tổng công ty, công ty con, công ty do Tổng công ty nắm quyền kiểm soát trên 50% trở lên vốn điều lệ với thành viên Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc, người điều hành khác của Tổng công ty và những người có liên quan của đối tượng đó; giao dịch giữa Tổng công ty với công ty trong đó thành viên Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc, người điều hành khác của Tổng công ty là thành viên sáng lập hoặc là người quản lý doanh nghiệp trong thời gian 03 năm gần nhất trước thời điểm giao dịch: chi tiết được trình bày tại thuyết minh BCTC công ty mẹ năm 2022 đã kiểm toán.

6. Hoạt động của BKS.

Trong năm 2022, ĐHĐCĐ quyết định miễn nhiệm chức danh Thành viên Ban kiểm soát đối với ông Phạm Văn Hưng, quyết định bầu Bà Nguyễn Thị Nhung và Ông Kim Kwang Hyuk giữ chức danh Thành viên Ban kiểm soát kiêm nhiệm.

Hoạt động của BKS được thực hiện theo nguyên tắc tập thể, phù hợp với quy định của pháp luật, Điều lệ và Quy chế hoạt động của Ban kiểm soát; các thành viên BKS cùng chịu trách nhiệm chung đối với các nội dung thuộc thẩm quyền của BKS. Đồng thời theo lĩnh vực được phân công, các thành viên thực hiện việc theo dõi, giám sát các hoạt động của Công ty theo quy định.

Ban kiểm soát PVTrans hiện nay gồm có 03 thành viên, các Thành viên ban kiểm soát thực hiện chức trách, nhiệm vụ dựa trên sự phân công công việc cụ thể như sau:

**** Bà Trương Thị Anh Đào – Trưởng Ban Kiểm soát Tổng công ty***

Chịu trách nhiệm chung các hoạt động của Ban Kiểm soát, thay mặt Ban kiểm soát ký ban hành các quyết định, văn bản của Ban Kiểm soát; Tổ chức phân công nhiệm vụ cho các thành viên Ban kiểm soát; Phê duyệt kế hoạch hoạt động hàng quý/năm của Ban kiểm soát; Giám sát việc tổ chức thực hiện chiến lược phát triển, chiến lược kinh doanh của Tổng Công ty, công tác lập kế hoạch hàng năm; Giám sát và đánh giá việc thực hiện quyền, nghĩa vụ của Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc Tổng Công ty; Giám sát hoạt động kinh doanh của công ty mẹ và các đơn vị thành viên; Lập báo cáo định kỳ theo yêu cầu và một số báo cáo khác.

**** Bà Nguyễn Thị Nhung – Thành viên Ban Kiểm soát kiêm nhiệm***

Giám sát công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp tại Tổng Công ty; Giám sát công tác đầu tư góp vốn, công tác đầu tư phát triển các dự án hợp tác kinh doanh, dự án liên doanh liên kết của Tổng công ty; Lập báo cáo thẩm định Báo cáo tài chính; Phối hợp với các đoàn kiểm tra khi thực hiện các đợt kiểm tra tại Tổng công ty và các đơn vị thành viên khi được phân công.

**** Ông Kim Kwang Hyuk - Thành viên Ban Kiểm soát kiêm nhiệm***

Giám sát việc triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng năm đã

được Đại hội cổ đông phê duyệt; Thẩm định các chỉ tiêu tài chính để đánh giá hiệu quả hoạt động, việc sử dụng và bảo toàn vốn tại Tổng công ty; Hỗ trợ Ban kiểm soát cập nhật các thông tin về tình hình tài chính, tiền tệ trong và ngoài nước.

Ban Kiểm soát đã nghiêm túc thực hiện theo các nội dung trong Kế hoạch hoạt động năm 2022 của Ban Kiểm soát đã được ĐHĐCĐ thông qua; Bám sát Nghị quyết ĐHĐCĐ, kế hoạch hoạt động và tình hình thực tế, thực hiện đúng các quyền hạn và trách nhiệm theo quy định của Luật doanh nghiệp, Điều lệ Tổng công ty; Duy trì mối quan hệ công tác và hợp tác/phối hợp tốt với các thành viên HĐQT, Ban Tổng giám đốc; Thực hiện đầy đủ, kịp thời các báo cáo giám sát và báo cáo khác khi được yêu cầu. Các thành viên Ban Kiểm soát làm việc với tinh thần trách nhiệm cao, theo nguyên tắc độc lập và can trọng, luôn vì lợi ích của cổ đông và sự phát triển của Tổng công ty.

Trong năm 2022 Ban kiểm soát đã tổ chức 05 lần họp trực tiếp để thông qua một số nội dung như sau:

STT	Số hiệu	Ngày ban hành	Nội dung
1	01/BB- BKS	01/07/2022	Về việc bầu Trưởng Ban Kiểm soát
2	02/BB- BKS	07/07/2022	Về việc phân công công việc giữa các thành viên trong Ban Kiểm soát
3	03/BB- BKS	26/10/2022	Về việc thẩm định Báo cáo tài chính Hợp nhất và Báo cáo tài chính Công ty Mẹ Quý 3/2021
4	04/BB- BKS	30/12/2022	Về việc thông qua kế hoạch hoạt động dự kiến năm 2023 của Ban Kiểm soát
5	05/BB- BKS	16/03/2022	Thông qua Báo cáo của Ban Kiểm soát tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2023

Trong năm 2022, BKS đã thực hiện công tác kiểm tra, giám sát hoạt động dựa trên kế hoạch hoạt động đã được thông qua tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022, tập trung chủ yếu vào các vấn đề sau:

- Việc chấp hành điều lệ Công ty, các Nghị Quyết, Quyết định của ĐHĐCĐ, HĐQT và các quy định của Công ty;

- Công tác xây dựng và hoàn thiện hệ thống kiểm soát nội bộ, hệ thống quản lý rủi ro của Công ty.

- Tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh 2022; tình hình sử dụng và bảo toàn vốn; việc thực hiện biện pháp tiết kiệm/tiết giảm chi phí; công tác triển khai các dự án đầu tư; thẩm định các báo cáo tài chính.

Công tác kiểm tra, giám sát được thực hiện thông qua việc xem xét, đánh giá các báo cáo định kỳ, đột xuất của các đơn vị, phòng ban về hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình tài chính của Công ty; kiểm tra trực tiếp hoạt động tại các đơn vị/phòng ban; phối hợp giám sát cùng các đoàn kiểm tra thanh tra, kiểm tra, của đơn vị cấp trên; tham gia các cuộc họp của HĐQT, cuộc họp giao ban và các cuộc họp khác của Công ty, Qua đó, BKS đã có những trao đổi, đề xuất, kiến nghị để HĐQT, TGD Công ty xem xét triển khai thực hiện nhằm đảm bảo tuân thủ các quy định liên quan và tối đa lợi ích của Công ty. Các nội dung, ý kiến, kiến nghị của các thành viên

trong BKS được gửi cho Ban điều hành Tổng Công ty thông qua các cuộc họp, trao đổi hàng ngày, báo cáo giám sát hàng quý và báo cáo thẩm định báo cáo tài chính để xem xét triển khai thực hiện.

BKS thường xuyên rà soát, đánh giá các nội dung và kế hoạch hoạt động của BKS để triển khai các công việc hiệu quả cao nhất.

Nhân xét: Các thành viên của BKS đã cơ bản thực hiện tốt vai trò chức trách của mình và đã hoàn thành tốt nhiệm vụ.

Các kiến nghị của Ban kiểm soát đã nêu trong năm 2022

- Tiếp tục tăng cường công tác tái cấu trúc theo hướng hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tế, bám sát chiến lược phát triển Tổng công ty;
- Tiếp tục chỉ đạo xử lý các tài sản xấu, kém hiệu quả, chú trọng công tác đầu tư để trẻ hóa đội tàu, đồng thời nâng cao năng lực vận tải trong nước và quốc tế;
- Tiếp tục nâng cao công tác quản trị, sử dụng hiệu quả dòng tiền, đẩy mạnh công tác quản trị rủi ro thông qua việc ban hành các văn bản quy chế phù hợp.
- Tiếp tục hỗ trợ các công ty thành viên kinh doanh còn khó khăn;
- Theo dõi và bám sát thị trường vận tải để kịp thời nắm bắt cơ hội đầu tư tạo lợi thế cạnh tranh, nâng cao năng lực cạnh tranh và mở rộng thị phần.
- Đề ra những biện pháp hữu hiệu để thích ứng với tình hình dịch bệnh Covid, hạn chế rủi ro sự ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 đến hiệu quả hoạt động SXKD của Tổng công ty;
- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nâng cao trách nhiệm đối với Người đại diện vốn của Tổng công ty tại các Đơn vị thành viên.
- Kiểm soát viên luôn có sự đoàn kết và phối hợp chặt chẽ với các vị trí lãnh đạo tại Hội đồng Quản trị và Ban điều hành, đồng thời luôn nhận được sự hỗ trợ để hoàn thành nhiệm vụ do Tập đoàn và ĐHĐCĐ giao. Tuy nhiên do hiện nay quy mô vốn của Tổng Công ty PVTrans và các đơn vị thành viên tăng đáng kể trong thời gian vừa qua và tiếp tục tăng trong 5 năm tới, công tác đầu tư/ khai thác/thanh lý tái cơ cấu đội tàu cũng được đẩy mạnh, số lượng thành viên Ban kiểm soát bị hạn chế (3 người) và kiêm nhiệm ở các vị trí địa lý khác nhau gây khó khăn cho hoạt động của BKS trong quá trình kiểm tra giám sát nên đề nghị ĐHĐCĐ xem xét bổ sung thêm 2 thành viên từ nguồn tại chỗ nhằm đảm bảo chất lượng của công tác kiểm soát trong thời gian tới.
- Ngoài ra còn một số khuyến nghị, trao đổi khác liên quan đến các hoạt động thường ngày và khuyến nghị thông qua các đợt kiểm tra chuyên đề, Ban KS đã trao đổi trực tiếp với HĐQT/TGĐ để xem xét chỉ đạo các bộ phận/phòng ban liên quan tiếp tục cải tiến hệ thống kiểm soát nội bộ, hệ thống quản lý rủi ro ...đảm bảo tuân thủ các quy định liên quan và tối ưu hóa trong quá trình SXKD.

7. Thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của BKS và của từng thành viên của BKS

Các thành viên BKS làm việc tại Tổng Công ty, được sử dụng cơ sở vật chất, phòng làm việc, các tiện ích, phương tiện di chuyển, công cụ, dụng cụ làm việc và thực hiện các chế độ công tác, đào tạo... theo các quy định hiện hành của Tổng Công ty về các định mức chi phí hành chính và các trang thiết bị, chế độ công tác phí,... Chi

phí hoạt động của BKS được hạch toán theo quy định vào chi phí quản lý chung của Công ty.

Lương, thù lao và chi phí hoạt động của từng thành viên BKS được chi trả tuân thủ theo quy định của Công ty và đã được ĐHĐCĐ thông qua. Tiền lương/thù lao kế hoạch và thực hiện của các thành viên BKS đã bao gồm thuế TNCN phát sinh trong năm 2022 là **998.431.688** đồng.

Phần B: Kế hoạch hoạt động của BKS năm 2023

Thực hiện đúng quyền hạn và trách nhiệm của Ban Kiểm soát theo qui định tại Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Tổng công ty và nhiệm vụ ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 trong đó tập trung kiểm tra, giám sát các công việc chủ yếu sau:

- Kiểm tra/giám sát tình hình thực hiện và tuân thủ: Điều lệ Công ty, Luật Doanh nghiệp, pháp luật nhà nước...;
- Kiểm tra/giám sát, đánh giá:
 - Tình hình thực hiện nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023;
 - Tình hình tài chính, cân đối vốn và quản lý dòng tiền, hiệu quả hoạt động và khả năng thanh toán nợ, tình hình quản lý và sử dụng vốn;
 - Bảo toàn và phát triển vốn Chủ sở hữu.
- Kiểm tra công tác thực hiện kế hoạch SXKD hàng quý.
- Kiểm tra, giám sát tình hình triển khai, tiến độ và hiệu quả các dự án đầu tư
- Kiểm tra, đánh giá việc xây dựng Hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro của Công ty.
- Phối hợp với các đoàn kiểm tra giám sát của Nhà nước, PVN trong công tác giám sát công tác quản lý, hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Kiểm tra, giám sát hoạt động của các công ty con, công ty liên kết và việc bảo toàn vốn đầu tư của Công ty Công tác đầu tư vốn của Công ty tại các công ty này.
- Tiếp tục kiểm tra, giám sát việc thực hiện công tác tái cấu trúc theo đề án tái cấu trúc của PVN.
- Kiểm tra, xem xét việc ký kết và thực hiện các hợp đồng kinh tế với người có liên quan thuộc thẩm quyền phê duyệt của HĐQT và công bố thông tin về người có liên quan và giao dịch với người có liên quan.
- Đề xuất đại hội đồng cổ đông lựa chọn công ty kiểm toán độc lập.
- Kiểm tra công tác thực hiện các Quy chế, Quy định của Công ty.
- Thẩm định báo cáo tài chính theo quy định.
- Thực hiện các công việc khác theo chức năng nhiệm vụ của Ban kiểm soát và Đại hội đồng cổ đông giao.